



Opel **Todos los modelos** **Todos los vehículos con filtro de** **partículas diésel**

El testigo luminoso de control del motor se enciende

Si el cliente percibe el fallo arriba mencionado, podría ser debido a un fallo en el filtro de partículas de hollín.

Seguramente, también se percibirá un fallo en la potencia. Este fallo se detectará sobre todo en vehículos que realicen trayectos cortos con muchos encendidos en frío. Por ello, puede presentarse el código de fallo "P1901- Sensor de presión del filtro de partículas". En este caso debe procederse de la siguiente manera:

- Para descartar que el fallo se deba a otras causas, hay que comprobar todas las piezas y los sistemas que puedan verse afectados. Comprobar también el cableado y que los contactos estén en buen estado (corrosión en las conexiones de los enchufes).
- Si aquí no se detectan fallos, deberá realizarse una regeneración manual del filtro de partículas.
¡Atención! ¡Para ello deberán tenerse en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo!
- Para evitar más daños, el filtro de partículas debe estar frío.
- ¡Durante la regeneración surgen altas temperaturas en la instalación de los gases de escape! Por ello, el vehículo no debe situarse sobre suelo inflamable.

Para poder garantizar una reparación completa, deberá realizarse también una actualización del software. Así, el proceso de regeneración se acortará notablemente.