



## **Opel Astra G, Vectra B** **Año de fabricación: 1998-2000** **Opel Zafira** **Año de fabricación: 1999-2000** **Todos los modelos con motor** **X18XE1**

### **El motor funciona de manera irregular** **El vehículo se apaga a veces** **Regulación restringida del ralentí**

Si en los vehículos arriba mencionados se detectan los síntomas de avería descritos puede deberse a que la válvula de mariposa esté sucia. En este caso debe revisarse el conducto Blow-By (que regula la presión de los gases en el cárter) y taladrarlo 2 mm si es necesario. A continuación, debe reprogramarse de nuevo la unidad de control con un software modificado para tal efecto. La actualización del software de la unidad de control solo puede realizarla un distribuidor autorizado.

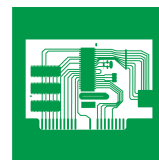
Indicaciones: Si en el conducto de la válvula de mariposa ya se aprecia un punto de color blanco (1), significa que ya se tomó esta medida.

Si no fuera así, proceder de la siguiente manera:

- Desmontar el conducto de la válvula de mariposa
- En caso necesario, fijar el conducto de la válvula de mariposa en un tornillo de banco. Colocar un paño para proteger las superficies de posibles daños.
- Taladrar y limpiar el conducto de conexión (2) blow-by.

A continuación no debe quedar ninguna viruta en el conducto de la válvula de mariposa.

- Montar el conducto de la válvula de mariposa
- Marcar el conducto de la válvula de mariposa con un punto de color blanco en el lugar (1).
- Programar la unidad de control del motor.
- Realizar la adaptación de la válvula de mariposa con el equipo de



diagnosis. A este respecto, tenga en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo.

