

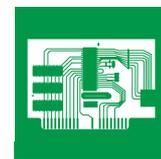
## **Opel** **Astra G, fabricados entre 1998 y 2001** **Vectra B, fabricados entre 1998 y 2001** **Zafira, fabricados entre 1999 y 2001** **Con motor X18XE1**

### **El motor tiene fallos momentáneos, se almacenan los códigos de avería P0100 y/o P0110.**

Si en estos vehículos se observa que el motor tiene fallos momentáneos y que en la memoria de averías están almacenados los códigos de avería P0100 y/o P0110, la causa puede radicar en una conexión a masa defectuosa en la unidad de control del motor. Para corregir este fallo, deben cambiarse las conexiones a masa entre la unidad de control del motor y el medidor de masa de aire y el sensor de temperatura del líquido refrigerante y deben instalarse cables de masa adicionales.

Para ello, procédase de la manera siguiente:

- Desembornar la batería.
- Desmontar la cubierta superior del motor.
- Abrir la canaleta para cables (soltar los tubos flexibles en la tapa de la válvula, soltar el clip de la canaleta para cables, figura 1).
- Desenclavar el conector de la unidad de control del motor y desconectar la conexión de enchufe (la unidad de control del motor está atornillada al motor por el lado de la caja de cambios).
- Identificar en la canaleta para cables (figura 2) el cable de masa procedente del medidor de masa de aire (cable amarillo) y del sensor de temperatura del líquido refrigerante (cable marrón).
- Comprobar el paso de ambos cables hacia el conector



de la unidad de control del motor: medidor de masa de aire (cable amarillo) al pin 48, sensor de temperatura del líquido refrigerante (cable marrón) al pin 7.

- Cortar ambos cables dentro de la canaleta para cables y apartarlos a un lado.
- Introducir en la canaleta para cables un cable de masa adicional en dirección a la unidad de control del motor. Deslizar un tubo flexible encogible sobre el extremo del cable cortado que va hacia el sensor.
- Con los extremos del cable marrón cortado debe establecerse una conexión en Y (imagen 3). A fin de garantizar un contacto seguro, la conexión debería realizarse mediante soldadura.
- A continuación, deslizar el tubo flexible encogible sobre la unión soldada y encogerlo (figura 4).
- Procediendo de la misma forma, se debe establecer una conexión con el cable amarillo.
- Cortar los cables de masa adicionales a la longitud adecuada y dotarlos de un terminal de ojal ( $\square 8\text{mm}$ ). La longitud de los cables debe ser tal que lleguen hasta los tornillos de fijación, por debajo del cable del acelerador. Desenroscar los tornillos y apretar con los tornillos los ojales de los cables de masa adicionales.
- Revestir con un tubo protector los cables de masa adicionales fuera de la canaleta para cables.
- Cerrar la canaleta para cables y conectar las conexiones de tubos flexibles en la tapa de la válvula.



Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3

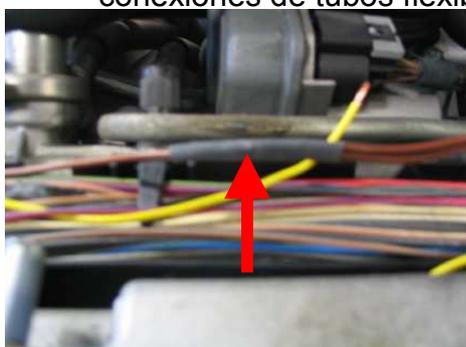


Imagen 4