



## **Opel Astra G, Corsa C, Combo C, Meriva Con motor Y17DT y Y17DTL**

### **El motor no arranca o se para.**

Si en estos vehículos se observa que el motor no arranca o se para, puede que la causa radique en la unidad de control de la bomba de inyección. En la memoria de averías puede haberse almacenado el código de avería P0251 (dosificación de la cantidad de inyección). Otro fallo detectado es que no llega combustible a las tuberías de inyección. Al realizar el diagnóstico, deberían comprobarse todos los elementos periféricos (cableado, conectores, etc.) de la unidad de control. Si no se detecta ningún fallo, la avería se encontrará en ésta última. La unidad de control está montada detrás del motor. Sólo tiene una conexión de enchufe y contiene una advertencia.

#### **Nota:**

Antes de sustituir la unidad de control de la bomba de inyección, ésta deberá abrirse y deberán buscarse puntos de soldadura "fríos". Un punto de soldadura defectuoso es, frecuentemente, la causa de una avería. Si puede detectarse perfectamente este punto de soldadura, se puede soldar de nuevo.