

OPEL

Todos los diésel

Fecha de fabricación: a partir de 2003

Solo con DPF (filtro de partículas diésel)

Limpieza del filtro de partículas diésel

En los vehículos arriba mencionados se detecta que el DPF (filtro de partículas diésel) está sobrecargado o dañado.

La regeneración del filtro no puede realizarse de manera automática y por tanto el filtro debe limpiarse de manera manual.

Por ello deberá diagnosticarse y eliminarse la causa que haya provocado tal circunstancia. En este proceso será importante controlar el nivel del aceite. Si el nivel del aceite es demasiado elevado, deberá procederse con un cambio de aceite.

Atención:

No podrá llevarse a cabo la limpieza si el vehículo no arranca debido a que el filtro de partículas diésel esté obstruido. En tales circunstancias existiría peligro de incendio.

Según las indicaciones del fabricante del vehículo deberá utilizarse vestimenta protectora (gafas protectoras, guantes, etc.).

El filtro de partículas diésel deberá indicar una temperatura de entre 30°C y 40°C para llevar a cabo la limpieza.

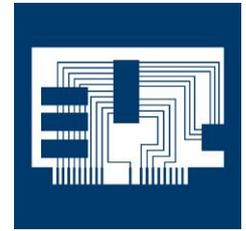
Elementos necesarios:

- Un equipo de lavado (imagen 1)
- Seguir las indicaciones del fabricante del vehículo a la hora de utilizar el limpiador de DPF y el fluido de



Imagen

1



limpieza

Manera de proceder:

1. Desmontar el sensor de gas y de temperatura (imagen 2).
2. El limpiador y el fluido de limpieza recomendados por el fabricante se inyectarán en el filtro de partículas diésel por medio de una sonda apropiada (imagen 3). Deberán respetarse las instrucciones de uso del fabricante.
3. Las mangueras del sensor de presión diferencial deberán comprobarse y, en caso necesario, limpiarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.
4. Volver a montar las piezas que se hayan desmontado.
5. Antes de realizar una conducción de prueba deberá comprobarse la memoria de averías y deberá borrarse en caso necesario.
6. Si en la conducción de prueba no se produce una limpieza automática del filtro de partículas diésel, deberá realizarse dicho servicio de manera manual. Para ello deberán tenerse en cuenta las instrucciones de seguridad del fabricante del vehículo.
7. A continuación, leer la memoria de averías y, en caso necesario, borrar los fallos registrados.

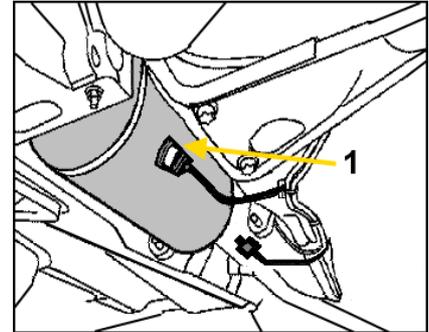


Imagen 2

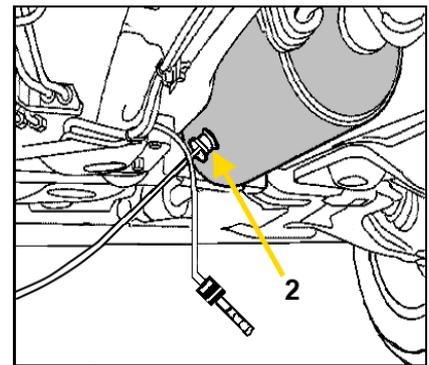


Imagen 3