



## **Nissan**

### **Terrano II (R20)**

### **Fabricados a partir de 1997 hasta n° de chasis 302279**

### **Con motor 2,7 D (código de motor TD27TI)**

#### **El vehículo acelera incorrectamente**

Si el cliente detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en la unidad de control del motor (datos de campo característico defectuosos). Además, el cliente puede haberse quejado de que el motor da sacudidas cuando se pisa a fondo. Esto sucede principalmente tras el arranque en frío del motor. También puede observarse una respuesta retardada del acelerador durante la fase de calentamiento, en un intervalo bajo de revoluciones (1800-2500 rpm). Antes de cambiar la unidad de mando, deberían realizarse concienzudamente los pasos del diagnóstico (comprobación de los sensores y actuadores relacionados con la gestión del motor, etc.). Además debería comprobarse si hay resistencia en el cable verde/amarillo del medidor de masa de aire. En caso afirmativo, eliminarla. Finalmente, deben unirse por soldadura los extremos del cable y aislarlos.