



Mitsubishi

Space Runner (N50)

Código del motor: Typ 4G63 , 2,0i

Año de fabricación: desde 1999

Funcionamiento defectuoso del motor tras reemplazar la correa dentada

Fallo del encendido durante la conducción.

Se enciende el testigo del motor.

Código de error “ 44 “

Bobina de encendido, dispositivo de encendido cilindros 1 y 4

Funcionamiento defectuoso

Si los defectos mencionados surgen tras efectuar el recambio correcto de la correa dentada, éstos pueden atribuirse al montaje y ocasionar el registro involuntario en la memoria de errores de la unidad de control del motor. Si, tras recambiar la correa dentada, se gira el motor manualmente para comprobar los tiempos de control sin desconectar previamente la batería, la unidad de control detectará la señal de las revoluciones pero no la señal de encendido.

En ese caso, el control del motor se conectará en modo de emergencia.

Este error no se soluciona eliminando simplemente el código de error, puesto que la unidad de control del motor volverá a registrar un nuevo error.

Solución: desconecte la batería del automóvil durante al menos 12 horas.

Al mismo tiempo, conecte la llave de encendido para que los condensadores de la unidad de control del motor se descarguen completamente.

Tras conectar de nuevo la batería, consulte de nuevo la memoria de errores con el aparato de diagnóstico y, en caso necesario, configure el régimen del ralentí.

Consejo práctico : desconecte la batería antes de reemplazar la correa dentada. Anote ante todo el código de radio, pues posiblemente sea necesario volver a introducirlo.

