



Mercedes Benz Clase E (W 210) Todos los modelos con ABS/BAS

El testigo de control del ABS/BAS se ilumina.

Si en estos vehículos se detecta que, después de desembornar y volver a embornar la batería, se enciende el testigo de control del ABS/BAS y no se apaga, la causa puede radicar en el desembornado de la batería. Debido a la falta de alimentación de corriente, se pierden los datos almacenados en la unidad de control. En este caso no se almacena ningún código de error en la memoria de averías. Realizando un recorrido de prueba prolongado con distintas situaciones de conducción habituales, la unidad de control puede recoger de nuevo los datos borrados. Si después del recorrido de prueba se desconecta y vuelve a conectarse el encendido, el testigo de control del ABS/BAS debería apagarse.