



Mercedes Benz Con Motor 104.942, 104.992, 111.960

El testigo de control del ABS, ABS/ASR está encendida de forma permanente o esporádica

Si en estos vehículos se observa que el testigo de control del ABS, ABS/ASR no se apaga después de arrancar el motor, o se enciende esporádicamente durante la conducción, la causa puede radicar en un contacto intermitente del relé de protección contra sobretensión. El contacto intermitente aparece en la zona de inserción del fusible de 15 A del relé. El fallo puede repetirse debido a oscilaciones del fusible cuando el motor está encendido.

Para subsanar este fallo debe cambiarse el relé de protección contra sobretensión.

El relé está situado en la parte derecha del vehículo en la zona de las unidades de control (imagen).

