



## **Mercedes Benz Vito (Type 638) con motor 611.980**

### **Queda almacenado el código de avería P 1403**

Si se detecta este fallo, la causa podría radicar en un caudalímetro por película caliente (HFM) en conexión con un mal funcionamiento de la recirculación de gases de escape. Este fallo es provocado por una frecuencia demasiado baja de recirculación de gases de escape, que hace que la válvula de recirculación no se abra.

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Comprobar la precisión de la medición del HFM. Con la recirculación de gases de escape desconectada, deberán alcanzarse los siguientes valores al ralentí:
  - Temperatura del aire de aspiración 10° Masa de aire 600+/- 25 mg/carrera
  - Temperatura del aire de aspiración 20° Masa de aire 580+/- 25 mg/carrera
  - Temperatura del aire de aspiración 30° Masa de aire 560+/- 25 mg/carrera
- Si el valor es de 0 mg/carrera o si se detecta suciedad en la rejilla del HFM, el aire sin filtrar o la partículas penetradas habrán dañado el HFM.
- Comprobar la estanqueidad de las cajas de los filtros de aire y examinarlos para detectar posibles daños.
- Comprobar el suministro de depresión en el transductor de presión. Los valores deberán estar entre 700 y 900 mbar al ralentí.
- Comprobar la estanqueidad y el funcionamiento de las cajas de depresión de la recirculación de gases de escape y la estrangulación del aire de aspiración.