



## **Mercedes** **Todos los modelos**

### **La lámpara testigo del ESP/ABS se enciende**

En casi todos los modelos es posible que se encienda la lámpara testigo del ESP/ABS tras arrancar el vehículo debido a una caída momentánea de tensión.

Al mismo tiempo puede que en la unidad de control se almacene el código de avería C1140 y/o C1504 (sensor del ángulo de giro no inicializado). En ningún caso deberá sustituirse inmediatamente el sensor del ángulo de giro o la unidad de control del ESP. En primer lugar, deberá borrarse el código de avería. En caso de que vuelva a repetirse el fallo, deberá comprobarse la tensión de a bordo durante el proceso de arranque. Puesto que el sensor del ángulo de giro es extremadamente sensible a la subtensión o a las caídas de tensión, para la medición de la tensión en el sensor deberá utilizarse un osciloscopio. El margen de medición de tiempo ajustado deberá ser el menor posible.