



## **Mercedes-Benz tipo 170 (SLK) 202 (Clase C) 208 (CLK) 210 (Clase E) con cambio automático**

### **La palanca del cambio está bloqueada.**

Si en estos tipos de vehículos se observa que no se puede mover la palanca del cambio de la posición de reposo (pese a estar pisado el pedal del freno), puede que la causa radique en el conmutador de la luz de freno. En este caso, el módulo de la palanca del cambio no recibe señal alguna del conmutador de la luz de freno. No hay ningún fallo almacenado en la memoria de averías del módulo de la palanca del cambio. Para corregir este defecto se debe sustituir el conmutador de la luz de freno. Para ello se debe proceder de la manera siguiente:

- Desmontar el revestimiento situado bajo el volante.
- Extraer el conector del conmutador de la luz de freno.
- Girar y extraer el conmutador de la luz de freno.

Montaje:

- Extraer por completo la espiga de accionamiento (1) del conmutador de la luz de freno.
- Pisar el pedal del freno.
- Montar el conmutador de la luz de freno en el soporte y girarlo hasta que el mecanismo de enclavamiento (2) encaje.
- Soltar el pedal del freno. El recorrido de accionamiento se ajusta automáticamente.

