

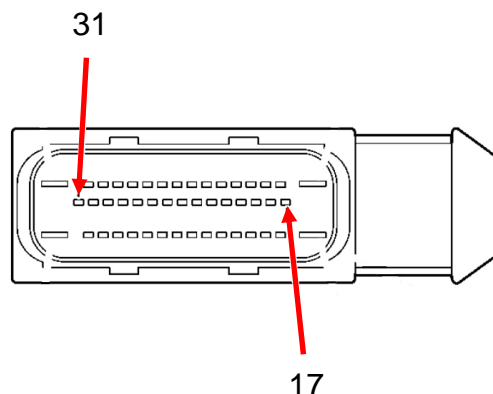
Mercedes Clase C (W 203) Todos los vehículos fabricados desde 02-03

Se enciende la lámpara de control del ABS/ESP

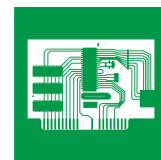
Si el cliente percibe el defecto arriba mencionado, podría ser debido a la corrosión en las conexiones de los enchufes. Además, podrían aparecer los códigos de avería C1140 (sensor de giro del volante, señal errónea) y C1145 (sensor ABS de ángulo de giro de la rueda delantera derecha, interrupción).

En este caso debe procederse de la siguiente manera:

1. Comprobar si presentan corrosión los pines del enchufe 18, 19, 20 (todos ellos del sensor de presión de frenado) de las conexiones de enchufe de la unidad de control ABS/ESP (v. imagen); en caso necesario, limpiarlos y secarlos. La unidad de control se encuentra en el alojamiento del motor a la izquierda, en la caja de control, detrás de la suspensión.



2. Si el daño es muy grave, hay que renovar los pines con el kit de reparaciones.
3. Antes de realizar los contactos, tratar las conexiones



de enchufe con grasa o espray especial para electrónica.

4. Comprobar el paso de cable del cableado del sensor de presión de frenado. El valor máx. de resistencia es de 0,5 ohmios.