



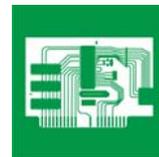
Mercedes Benz W 203 con motor 612 hasta 16.05.01

Varios códigos de avería en la unidad de control del motor CDI y encendido del testigo de control del motor

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un juego de cables del motor desgastado. Los códigos de avería como P0100, P0190, P1122, P1192, P1611 y algunos más quedan almacenados en la memoria de averías. En este caso, deberá repararse y tender el nuevo juego de cables.

Proceder de la manera siguiente:

- Desmontar la cubierta del motor.
- Aflojar la fijación del intercambiador de calor del combustible.
- Aflojar la fijación de los depósitos servo.
- Aflojar el conducto del combustible hacia la bomba de alimentación en el filtro del combustible.
- Aflojar el soporte del filtro del combustible y depositarlo en el tubo de admisión.
- Aflojar el juego de cables del motor del ángulo de fijación del tubo de admisión.
- Descubrir el juego de cables del motor y retirar el aislamiento que rodea la zona desgastada.
- Cortar, pelar y reparar los hilos dañados.
- Revestir el juego de cables con cinta aislante o tubo flexible ondulado.



- Fijar los depósitos servo. Asegurarse de que la abrazadera de la tubería flexible está montada con la atornilladura hacia arriba.
- Fijar el filtro del combustible con el soporte.
- Montar el intercambiador de calor del combustible.
- Fijar el conducto del combustible al filtro del combustible.
- Colocar el juego de cables y fijarlo al depósito servo, al filtro del combustible y al tubo de admisión con cintas de cable. Actuar cuidadosamente con las partes desgastadas.
- Arrancar el motor.
- Comprobar la estanqueidad del sistema de combustible.
- Borrar la memoria de averías.

Boletín informativo