



Mercedes Benz Sprinter **Modelos 901,3, 902,3, 903,3, 904,3 con** **motor 601.943** **Modelos 901,4, 902,4, 903,4, 904,4 con** **motor 602.980**

Marcha del motor defectuosa y dura

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en la corrosión localizada en la conexión de enchufe de la unidad de control de la bomba de inyección. La corrosión en la conexión de enchufe tiene como consecuencia una pérdida de tensión temporal.

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Abrir la envoltura de protección negra (en la zona de la batería) y tirar de la conexión de enchufe para separar las dos partes.
- Limpiar la conexión de enchufe y aplicar spray de contacto de manera que se garantice un contacto perfecto.
- Volver a cerrar cuidadosamente la envoltura de protección con abrazaderas y, a continuación, fijarla con la apertura hacia abajo.
- El inicio de la inyección de la bomba de inyección deberá comprobarse con un dispositivo de diagnóstico y, en caso necesario, deberá ajustarse.