



Mercedes Benz Clase C (W202) Con el motor 111. ...

Se encienden las luces de control del nivel de refrigerante.

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en la presencia de aire en el sistema de refrigeración. La lámpara de control no se apaga tras arrancar el motor, o se enciende tras un breve trayecto. El aire se acumula alrededor del flotador del sensor de nivel de refrigerante, el cual, por lo tanto, indica un nivel de líquido demasiado bajo. Incluso una verificación del nivel de líquido tampoco indica, en parte, ninguna variación de la cantidad de llenado correcta.

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Con la calefacción accionada o encendida, llevar el motor a una temperatura de 90° y luego pararlo. Antes de parar el motor, dar entre 5 y 10 golpes de gas. Estos debe sobrepasar las 3500 revoluciones/min.
- Abrir lentamente la tapa del sistema de refrigeración y purgar la sobrepresión (¡Llevar guantes y gafas de protección!).
- Llenar el sistema de refrigeración hasta el borde superior del tubo de llenado.
- Luego cerrar de nuevo la tapa y dejar el motor en marcha.

Si esta medida no tiene éxito, debería purgarse todo el refrigerante. A continuación rellenar el sistema de refrigeración con el "Airlift-System" (n° Behr Hella Service: 8PE 351 225-201). Puede consultar información más detallada de este sistema en la información técnica con el mismo nombre.