



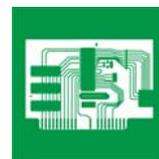
Mercedes Benz W210 Todos los vehículos con ESP y con sistema de amortiguación adaptativa (ADS)

El testigo de control del ESP se enciende

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un sensor del ángulo de dirección defectuoso. Pueden también mostrarse las averías C 1140 y C1504. Para comprobar el sensor del ángulo de dirección, se deberá proceder de la siguiente manera:

- Entrar en el menú “valores de medición / parámetros” con un dispositivo de diagnóstico y acceder a los valores actuales del sensor del ángulo de dirección.
- Girar lentamente el volante hacia la derecha y la izquierda hasta el tope. Los valores deberían modificarse de forma continua.
- Si eso no ocurre, se deberá comprobar la alimentación de corriente en el sensor del ángulo de dirección (N49).
- La conexión del enchufe se encuentra debajo del revestimiento del volante.
Pin 2=masa, Pin 3= KI 87, Pin 4= KI 30
- Desconectar el encendido. Desconectar la conexión de enchufe. Medir la tensión entre el borne 30 y el borne 4. El valor deberá estar entre 11-14 V.
- Conectar el encendido. La conexión de enchufe deberá mantenerse separada. Medir la tensión entre el borne 87 y el borne 3. El valor deberá seguir estando entre 11-14 V.
- Si los valores no se encuentran en el valor teórico, se deberán comprobar si los cables presentan daños.
- Si los valores son correctos, se deberá sustituir el sensor del ángulo de dirección.

Boletín informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	2 noviembre 2006	2-2
-------------------------------------	------------------	-----