



Mercedes

Clase A (W168)

Motor: M 166.940 (60KW)°

El ABS se dispara de forma esporádica

En los vehículos arriba mencionados puede encenderse la lámpara de control del ABS y frenarse el vehículo de forma involuntaria.

Debido a que el fallo sólo se presenta temporalmente, con frecuencia la memoria de averías no da ninguna indicación de defecto o avería.

La causa del fallo podría deberse a una breve caída de tensión en la red de a bordo. Con frecuencia esto se debe a una batería defectuosa o vieja.

Este fallo de la batería no se nota necesariamente en el momento de arrancar. Un cortocircuito temporal en algunas células de la batería (p.ej. debido a barro anódico) podría provocar una caída de tensión. Si se produce el problema arriba mencionado, con la ayuda de un equipo de comprobación adecuado (p.ej. Hella BD9734) se deberá comprobar la capacidad de arranque y el estado de carga.