



Land Rover

Defender fabricación: 06/1998 - 2004

Discovery II fabricación: 01/1999 - 2004

Con motor diésel: Td5

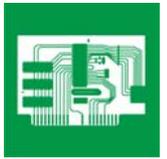
Se enciende la lámpara testigo del filtro de combustible

En caso de que en los vehículos arriba mencionados se encienda durante la marcha la lámpara testigo del filtro de combustible, pese a que el filtro ha sido desaguado o sustituido, la causa puede radicar en la presencia de suciedad en el sensor del filtro. Por lo tanto, no se debe sustituir de inmediato necesariamente el sensor.

El sensor montado en el filtro de combustible mide la resistencia entre dos electrodos en el combustible.

Normalmente, la lámpara testigo, con el encendido conectado, se apaga al cabo de unos 2 segundos. Sin embargo, si la presencia de agua en el combustible es excesiva, la alteración del valor de resistencia/flujo de corriente provoca que la lámpara testigo permanezca encendida. En este caso, se debe proceder de la manera siguiente:

- Revisar la conexión eléctrica en el sensor del filtro de combustible (en el Defender, p. ej., el filtro está situado en el cárter de la rueda posterior derecha)
- Desconectar el encendido y desenchufar del sensor el conector
- Colocar un recipiente colector bajo el filtro
- Desatornillar el sensor (ilustración, pos. A) y recoger el combustible
- Limpiar los electrodos del sensor (ilustración, pos. B) con un paño suave y limpio.



- Limpiar la junta y las superficies de la junta
- Montar el sensor
- Conectar el enchufe
- Si fuera preciso, purgar el aire del sistema de combustible
- Realizar pruebas de funcionamiento y estanqueidad

Si después de esto la lámpara testigo del filtro de combustible permanece encendida, se debe sustituir el sensor.

