



## **Kia**

## **Picanto**

### **Todos los vehículos de gasolina fabricados a**

### **Se enciende el testigo luminoso de control del motor**

Si el cliente percibe este fallo (se enciende el testigo luminoso de control del motor), es posible que se haya registrado el código de avería P0030 (sonda lambda 1 calefactada, fila de cilindros 1, circuito eléctrico: fallo en el funcionamiento de regulación de la calefacción) .

Como causa posible de esta avería habría que pensar en un defecto de calidad en la soldadura de las conexiones de los cables.

#### Posibles causas:

- Interrupción o resistencia demasiado elevada en el cableado de la sonda lambda calefactada.
- Interrupción o resistencia demasiado elevada en el cableado del sensor de presión de admisión.

#### Medida de corrección:

- Comprobar las soldaduras de los cables.
- En caso necesario, reparar dichos cables.