



Hyundai Accent año fabricación 2000-2002, motor de 1,5 y 1,6 litros

La lámpara de control del motor está encendida

Si la lámpara de control se enciende y al consultar la memoria de averías se obtiene el código “P0133 Sonda lambda banco 1 sensor 1 tiempo de reacción demasiado elevado”, debe comprobarse que el sistema de gases de escape entre ambas sondas lambda funcione correctamente y no presente ninguna fuga.

Un orificio en el tubo de escape puede provocar que la unidad de control clasifique la sonda lambda delantera como defectuosa.

Procedimiento:

1. Comprobar la estanqueidad del conducto de escape (foto 1)
2. Sustituir el tubo de escape delantero si fuera necesario
3. Poner el motor a temperatura de servicio. Observar la señal de la sonda en el osciloscopio. Si el número de revoluciones del motor es superior a 2.500 por minuto, la velocidad de conmutación debe aumentar (foto 2)
4. Si la imagen del osciloscopio registra efectivamente este cambio, la sonda Lambda no debe sustituirse.

Figura 1:





Figura 2:

