



VW

Lupo 3L

Con cambio de marchas automático

Año de fabricación: a partir de 2000

Motor: 1.2 TDI

En el tráfico urbano, el motor se apaga de repente.

Las marchas no cambian correctamente.

Si en los vehículos arriba mencionados se detectan los síntomas descritos, hay que tener en cuenta que puede deberse a distintas causas. Una de las causas podría localizarse en la membrana del acumulador de presión del sistema de embrague hidráulico. Es posible que este fallo no pueda detectarse desde fuera como si fuera una fuga. Pueden haberse almacenado los siguientes códigos de avería:

Cada código de avería tiene su significado:

- 00263, `Transmisión defectuosa`.
- 01073, `Sistema de presión del embrague defectuoso`.
- 01155, `Embrague defectuoso`.

Otros síntomas pueden ser: mal comportamiento en el arranque, lento comportamiento en el arranque o bloqueo de la palanca de marchas.

El Lupo 3L dispone de un sistema de cinco marchas regulado electrónicamente con funcionamiento manual de las marchas. Tanto el embrague como las marchas son controlados electrónicamente (supervisados por sensores, combinados con el sistema hidráulico). Si hay un fallo en este control, afecta al cambio de marchas.

La esporádica desconexión del motor y el mal comportamiento en el arranque son consecuencia de este fallo ya que a la unidad de control del motor no le llegan los parámetros (señales) de la transmisión.

En este caso deberá renovarse el acumulador de presión

BOLETÍN INFORMATIVO



del sistema del embrague.