

VW

Golf V

Fabricados a partir de 2004

Con código motor BKC, BLS, BMM.

**El motor no tiene potencia suficiente.
Se enciende el testigo luminoso de control del motor.**

Si se observan los fallos arriba mencionados, puede deberse a que los puntos de masa presenten corrosión.

La siguiente combinación de códigos de avería podría confirmar un fallo en la masa de la unidad de control del motor o un fallo en la masa de los transmisores de señales.

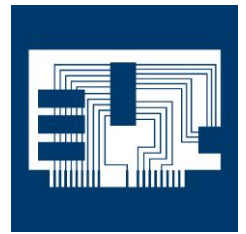
El código de avería significa:

- 16485, `Medidor de la masa de aire; señal incorrecta`.
- 16618, `Regulación de la presión de admisión; superado valor límite de regulación`.
- 18000, (P1592), `Sensor de presión de la atmósfera/ sensor de presión del colector de admisión; comportamiento incorrecto`.

Debido a unas resistencias de paso muy elevadas pueden falsearse los correspondientes valores de las señales, p.ej., del sensor de presión de admisión o del medidor de la masa de aire, lo que también podría afectar a la labor de regulación de la unidad de control del motor (reduciendo la potencia).

Para solucionar este problema deberán comprobarse las conexiones a masa de la unidad de control del motor del depósito del agua/ salpicadero, en el compartimento del motor (en el larguero izquierdo del bastidor, entre los faros y la batería). En caso necesario deberán soltarse las conexiones, limpiarse y atornillarse de nuevo, y deberán protegerse de la corrosión (cera protectora).

BOLETÍN INFORMATIVO



El par de apriete de las tuercas hexagonales de los pernos de masa es de 10 Nm.