



## Peugeot

**Modelos: 4007 / 407 / 807**

**Fecha de fabricación: a partir de 2006**

**Motor: 2,2 HDI FAP, DW12, código: 4HX / 4HY**

**Mal comportamiento en el arranque, potencia del motor insuficiente; además, se enciende el testigo luminoso de control del motor**

En la unidad de control del motor se han registrado los siguientes códigos de avería:

- P0087/135 cuyo significado es:  
presión del sistema del combustible; presión demasiado baja.
- P0093/147 cuyo significado es:  
sistema del combustible; detectada grave falta de estanqueidad.

En este caso es posible que el filtro del combustible esté obstruido. Puede deberse al uso del aditivo para combustibles Eolys 176 (prescrito por el fabricante del vehículo), ya que este aditivo puede haber formado una masa cenagosa que haya obstruido el filtro del combustible.

Para solucionar este problema deberá sustituirse el filtro del combustible.

El fabricante del vehículo ya ha cambiado de aditivo y ha dejado de utilizar Eolys 176. En vez de Eolys 176 (1ª y 2ª generación de filtros de partículas), ahora solamente se utiliza el nuevo aditivo Infineum (3ª generación de filtros de partículas).

En los motores arriba mencionados se ha reducido el intervalo para sustituir el filtro del combustible de 60.000 km a 30.000 km, o incluso a 20.000 km dependiendo del caso. Ya se ha informado a los talleres especializados para que comprueben los vehículos afectados en los casos necesarios.