

Citroën Evasion/ Synergie 2,1 Turbodiésel Motor P8C

El motor pierde potencia, se enciende el testigo luminoso de diagnóstico del motor.

Si se detecta que el motor pierde potencia y se enciende el testigo luminoso de diagnóstico del motor, puede deberse a una mala fijación o a una mala colocación del interruptor de la luz de freno. Existe la posibilidad de que dicho interruptor se haya desplazado dentro de su alojamiento debido a tolerancias dimensionales excesivas. En este caso, la unidad de control puede recibir al mismo tiempo la información de "Acelerar y frenar". Como la unidad de control no puede procesar esta información de manera simultánea, provoca una especie de funcionamiento de emergencia del motor.

En este caso debe comprobarse que el interruptor de la luz de freno esté fijado y colocado correctamente. A este respecto también deben observarse las correspondientes instrucciones de montaje y desmontaje del fabricante del vehículo.

Comprobación del interruptor del pedal de freno (ver imagen 1).

1 y 2 (habilitado valor de referencia del pedal del freno) $\infty \Omega$

1 y 2 (alcanzado valor de referencia del pedal del freno) 0Ω

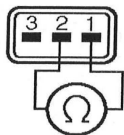


Imagen 1.