



## **Golf IV, año de fabricación 09.2000-2004**

### **Motor 1,9 TDI (código de motor AXR)**

#### **El motor vibra y/o da sacudidas al ralentí**

Si se detecta alguno de los fallos arriba mencionados, la causa podría radicar en uno o varios elementos de bomba-tobera (inyectores) defectuosos. Este fallo afecta a los vehículos con los códigos de motor **AXR 001000** a **AXR 025181**. En la unidad de control del motor no se almacena ningún código de avería. Debido a un aumento del desgaste del inductor del imán en el elemento bomba, se producen tolerancias no admisibles y la cantidad de combustible inyectado es demasiado grande (mezcla demasiado grasa). La regulación de la suavidad de marcha al ralentí intenta compensar la mezcla demasiado grasa retirando el caudal de inyección. Debido a los distintos caudales de inyección, se producen vibraciones al ralentí. Para comprobar los caudales de inyección, de cada uno de los elementos de bomba-tobera, proceda de la siguiente manera:

Einspritzmenge	l/mg/Hl
	1.4
Zyl. 1 Laufhubreg. El/mg/Hl	-2.3
Zyl. 2 Laufhubreg. El/mg/Hl	1.7
Zyl. 3 Laufhubreg. El/mg/Hl	0.3
Zyl. 4 Laufhubreg. El/mg/Hl	2.3

- Conectar el equipo de diagnóstico al vehículo. El motor deberá estar en caliente.
- Seleccionar la opción de menú "Parámetros/valores de medición".
- Seleccionar el tipo de vehículo.
- Seleccionar la opción de menú "ralentí" y confirmar la regulación de marcha suave al ralentí para todos los cilindros.
- Los valores de medición (véase fig.) aparecen en la pantalla. Si los valores (ampliamente dentro de la



zona positiva o negativa) difieren del valor cero, los elementos de bomba-tobera deberán comprobarse con valor negativo y, en caso necesario, deberán sustituirse.