



Ford Scorpio, fabricación desde 03.1995

Fallo del indicador de nivel de combustible

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en la rotura de una placa de circuitos impresos del instrumento combinado. El fallo se manifiesta en el hecho de que la aguja indicadora se desplaza tanto que llega a tocar la carcasa de plástico.

No obstante, antes de sustituir el instrumento combinado se deben ejecutar los siguientes pasos de verificación:

- Dejar la luz de posición encendida durante al menos 30 minutos, para que la placa de circuitos impresos se caliente.
- Activar la autocomprobación del instrumento combinado.
 - o Conectar el encendido.
 - o Mantener pulsado durante al menos 6 segundos el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
 - o Si son visibles todos los símbolos en los displays del cuentarrevoluciones y del indicador de velocidad, la autocomprobación está activada (v. fig.1).
- Desconectar y volver a conectar el encendido y observar el indicador del nivel de combustible.
 - o Si la aguja indicadora se desplaza hasta tal punto que llega a tocar la carcasa (v. fig. 2), significa que la placa de circuitos impresos está rota, y será preciso sustituir el instrumento combinado.
 - o Si la aguja indicadora se desplaza rápidamente hasta "Lleno", a continuación hasta "Vacío" y

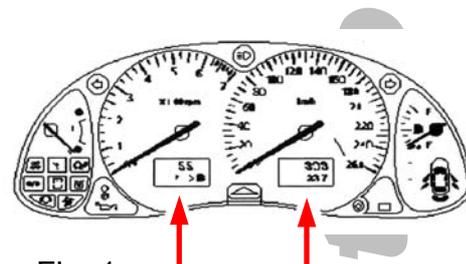


Fig. 1



finalmente vuelve a indicar el nivel actual de combustible, la placa de circuitos impresos está en buen estado.

Fig. 2

