



Ford Probe II **Con motor de 2,5 l 24 V o 2,0 l 16 V**

El motor se para y no se puede arrancar o se puede arrancar con dificultades.

Si en estos vehículos se observa que el motor en caliente se para y que no se puede arrancar o sólo se puede arrancar con dificultades, la causa puede radicar en una interrupción del sistema de encendido. Esta interrupción se produce entre el estator de distribución y el circuito de conmutación de la bobina de encendido en el distribuidor de encendido. Para corregir este fallo, en el caso de motores de 2,5 l deberá sustituirse el estator y la bobina de encendido, y en caso de motores de 2,0 l, sólo el estator.

Para sustituir el estator y, en caso necesario, la bobina de encendido, deberá desmontarse el distribuidor de encendido. Durante el desmontaje, en el motor de 2,0 l, deberá asegurarse de orientar correctamente el rotor de láminas para colocarlo en la misma posición al montarlo de nuevo. En el caso de motores de 2,5 l, al montar la nueva bobina de encendido deberá asegurarse de que todas las conexiones de enchufe estén correctamente unidas.

Boletín informativo