

## Ford Maverick 2,0L / 3,0L Código motor: YF / AJ Año de fabricación: 2001-2002

**El motor funciona de forma irregular  
Se enciende el testigo luminoso de control del  
motor (Mil).**

Si en el vehículo arriba mencionado se detecta un funcionamiento irregular del motor y se enciende el testigo luminoso de control del motor, puede deberse a un fallo en el sistema de realimentación de gases de escape (AGR).

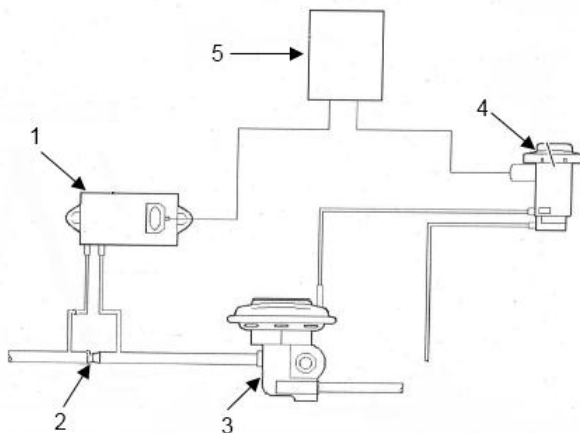
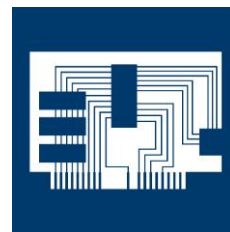


Ilustración 1

- Pos. 1 = Sensor de presión diferencial
- Pos. 2 = Punto de medición de presión diferencial
- Pos. 3 = Válvula AGR
- Pos. 4 = Electroválvula de realimentación de gases de escape
- Pos. 5 = Unidad de control del motor

En la memoria de averías del sistema motor pueden registrarse los siguientes códigos de avería:

# BOLETÍN INFORMATIVO



-P0401 "Sistema de realimentación AGR / Gas de escape flujo insuficiente"

-P0402 "Sistema de realimentación AGR / Gas de escape flujo excesivo"

En primera lugar deberá comprobarse la válvula neumática AGR. Si aquí no se detecta ningún fallo, deberá considerarse el sensor de presión diferencial como el origen de la avería.

El sensor de presión diferencial mide los valores de medición del índice de realimentación de gases de escape en el punto de medición de presión diferencial (ver ilustración 1). Estos valores se transmiten a la unidad de control del motor como una señal de tensión. Si hay un fallo técnico, puede producirse un error en la medición de la cantidad de gas de escape real en la realimentación.

En este caso deberá comprobarse que las dos tomas de la carcasa (ver imagen 2) presenten una posición correcta (lado de entrada / de salida) y también se comprobará que no presenten ningún daño.

Si aquí no se detectara ningún fallo, significaría que lo que falla es el sensor de presión diferencial; en este caso deberá sustituirse el sensor.

El fabricante del vehículo está ofreciendo un nuevo sensor de presión diferencial.



Imagen 2