



## **Ford Ka a partir del año de fabricación 1998 con motor 1,3 l**

### **Aumento del número de revoluciones al ralentí al cambiar de marcha**

Si en estos vehículos se observa que, al cambiar de marcha, el motor registra un aumento del número de revoluciones, la causa puede radicar en una mala señal procedente del sensor de la válvula de mariposa. La señal se ve adulterada por una conexión defectuosa del conector en el sensor. Para corregir este fallo, deberá colocarse un nuevo conector con cable en el mazo de cables hacia el sensor de la válvula de mariposa. Para ello se debe proceder de la manera siguiente:

- Anotar el código de radio y desembornar la batería del vehículo.
- Extraer el conector del sensor de la válvula de mariposa.
- Buscar el cable del sensor de la válvula de mariposa en el mazo de cables y cortarlo (como medida se utiliza la longitud del nuevo conector con cable).
- Pelar los extremos del cable y deslizar las clavijas de contracción (mostradas en el catálogo de Electricidad de Hella) en el cable.
- Soldar el nuevo cable con conector al cable en el vehículo. Deslizar las clavijas de contracción por el punto de soldadura y contraerlas.
- Conectar el conector en el sensor de la válvula de mariposa y tender el cable.
- Embornar la batería y codificar la radio.
- Leer la memoria de averías y, en caso necesario, borrar los códigos de avería almacenados.

Boletín informativo