



Ford Focus con motor Zetec SE de 1,4 l / 1,6 l

La aguja del tacómetro salta durante la aceleración.

Si en estos vehículos se observa que durante la aceleración la aguja del tacómetro salta, puede que la causa radique en que el cable del sensor de temperatura de la culata hace contacto con el cable de encendido del segundo cilindro (imagen 1).

Para corregir este defecto, será preciso fijar el cable con una abrazadera a la tubería de depresión, pero sin apretarlo (imagen 2). No deberá hacer contacto con el cable de encendido.



Imagen 1



Imagen 2