



Ford Fiesta con motor Zetec SE de 1,25 l fabricados entre 03/1997 – 07/1997

Ralentí deficiente, aumento del régimen de revoluciones del motor

Si en estos vehículos se detecta que el motor presenta un ralentí deficiente, que no vuelve al número de revoluciones al ralentí y que al conducir con la válvula de mariposa cerrada no se produce ningún efecto de frenado del motor, puede deberse a un problema del software de la unidad de control del motor. Para corregir este fallo, un distribuidor autorizado deberá actualizar el software de la unidad de control del motor.

Nota:

1. Si el software de la unidad de control del motor ya se ha actualizado, esto puede verse con una etiqueta amarilla pegada a la unidad de control del motor con la fecha de la actualización. La unidad de control del motor está montada en el montante A en la zona de los pies delantera a la izquierda.
2. Si es necesario actualizar el software, en los vehículos con inmovilizador (PATS) puede ser necesario adaptarlo de nuevo a la unidad de control del motor. Para ello, son necesarias todas las llaves del vehículo existentes.