



Ford Escort con motor Zetec, fabricación desde 08/94

Indicador de temperatura cerca de la zona roja con temperaturas exteriores elevadas.

Si en estos vehículos se observa que el indicador de la temperatura del motor se aproxima a la zona roja cuando se dan temperaturas exteriores elevadas, pese a que la temperatura del motor no es excesiva, puede que la causa radique en el sensor de temperatura del motor. El problema reside en la excesiva sensibilidad del sensor. En consecuencia, el indicador de la temperatura indica un valor demasiado elevado aunque la temperatura del motor sea correcta.

Para corregir este defecto, es preciso montar un sensor de temperatura nuevo y modificado.

Para ello se debe proceder de la manera siguiente:

- Desmontar el tubo del aire de aspiración
- Extraer el conector del sensor de temperatura
- Desmontar el sensor (atención: recoger el líquido refrigerante derramado), montar el nuevo sensor (par de apriete 8 Nm)
- Conectar el conector y montar el tubo del aire de aspiración
- Reponer el líquido refrigerante y purgar el aire del sistema de refrigeración