



Ford Cougar, fabricación año 2000-> Con motor Duratec de 2,5 l

Se enciende el testigo de la temperatura del refrigerante durante la marcha.

Si se enciende este testigo durante la marcha a temperaturas de trabajo normales, puede que la causa radique en un nivel de refrigerante demasiado bajo, un sensor de nivel o un flotador defectuosos en el depósito de compensación.

En condiciones de funcionamiento normales, el testigo debe apagarse a los 5 segundos de conectar el encendido o de poner en marcha el motor.

Para su comprobación se debe proceder de la manera siguiente:

1. Comprobar el nivel del refrigerante con el motor frío, rellenar si es necesario; conectar el encendido. Si el testigo no se apaga a los 5 segundos, ver paso 2.
2. Desenchufar el conector del sensor de nivel situado en el depósito de compensación del refrigerante y hacer un puente con las conexiones; conectar el encendido. Si el testigo permanece encendido, comprobar la alimentación de corriente del conector (cable blanco/verde). Si se apaga a los 5 segundos, ejecutar el paso siguiente.
3. Desmontar el depósito de compensación del refrigerante (2 tornillos). Desmontar el sensor de nivel girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Medir la resistencia de las conexiones eléctricas del sensor. Si el valor de resistencia es inferior a los 100 Ohmios, sustituir el sensor.



Si el valor es superior, palpar el sensor con un imán (imagen) y observar el aparato de medición. Si el valor baja hasta un punto por debajo de los 100 Ohmios, el sensor está bien. Montar de nuevo el sensor y ejecutar el siguiente paso.

5. Si una vez montado, el valor de resistencia continua por debajo de los 100 Ohmios, la causa está en el flotador, que se habrá quedado en una posición fija dentro del depósito de compensación. El flotador no se puede sustituir individualmente, sino el depósito completo.

