

Ford Ka, fabricación desde 01.09.1996 Ford Fiesta, fabricación desde 08.1995 hasta 09.2001, todos los modelos con motor Endura E 1.3I

Aumento del número de revoluciones al ralentí al cambiar de marcha

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un conector defectuoso del sensor de la válvula de mariposa. Debido a este fallo, se transmiten valores no plausibles a la unidad de control. En este caso, es preciso sustituir el sensor, el conector y el mazo de cables (cable del sensor). Estos recambios se ofrecen como juego de reparación. Proceder de la manera siguiente:

- Almacenar el código de clave de la radio y desembornar la batería.
- Desenchufar del sensor el conector (v. fig. 1).
- Retirar el aislamiento del mazo de cables (en la parte superior del compartimento del motor, v. fig. 2). Dado que los colores de los cables del sensor están repetidos en el mazo de cables (cable blanco 2x, cable marrón-rojo 2x), es preciso utilizar un multímetro para identificar los cables correctos (control de continuidad, v. fig. 3).
 - Pin 1 cable amarillo
 - Pin 2 cable blanco
 - Pin 3 cable marrón-rojo
- Cortar y pelar los cables identificados.
- Utilizando uniones soldadas CWT (nº de Hella 8KW 744 888-003), unir los extremos de los cables del conector de cable sustituido a los otros cables (v. fig. 4).



- Separar de los cables el antiguo conector del sensor.
- Estos cables ya no son necesarios, y en consecuencia deben ser aislados y a continuación empujados al interior de la envoltura del cable.
- Recubrir los cables con cinta aislante e incorporarlos al mazo de cables principal (v. fig. 5).
- Envolver de nuevo por completo con cinta aislante el mazo de cables principal.
- Embornar la batería y reintroducir el código de la radio.

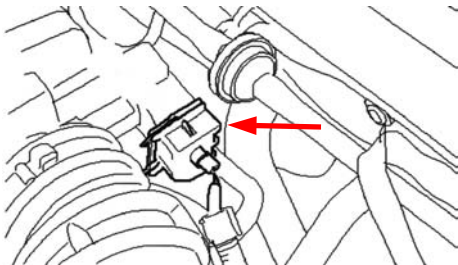


Fig. 1

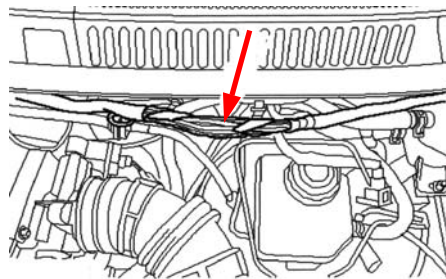


Fig. 2

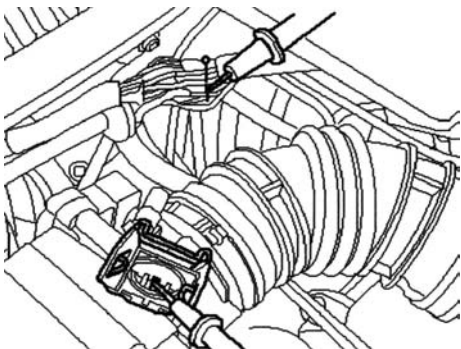


Fig. 3

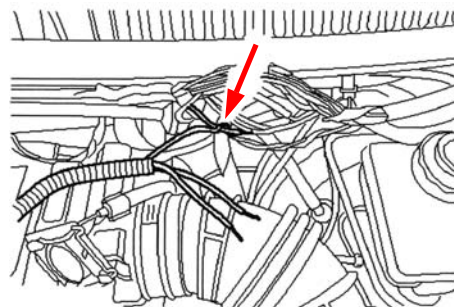


Fig. 4

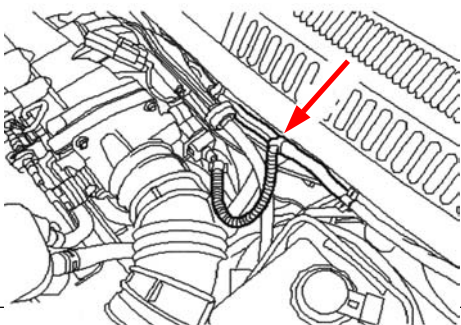


Abb. 5