



Fiat Seicento con embrague automático (Citymatic)

Gran dificultad o imposibilidad de cambiar de marcha

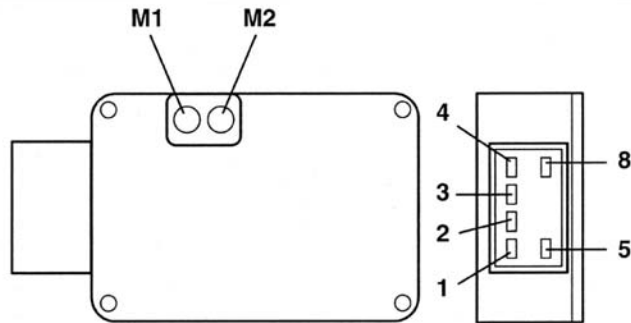
Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en el potenciómetro o el módulo de potencia del servomotor del embrague automático.

Comprobación del potenciómetro:

- Conectar el encendido durante un minuto aprox.
- Volver a desconectar el encendido.
- Medir inmediatamente la resistencia del sensor entre el pin 1 y el pin 3. El valor deberá situarse entre 3200 y 4800 Ohmios.
- Repetir la medición **transcurrido un minuto**. La diferencia entre ambos valores de medición no podrá superar los 100 Ohmios.
- Medir la resistencia del sensor entre el pin 1 y el pin 2. El valor deberá situarse entre 900 y 7500 Ohmios.
- Si no se alcanzan estos valores, el potenciómetro deberá ser sustituido.

Comprobación del módulo de potencia:

- El encendido deberá estar desconectado.
- Separar el módulo de potencia del servomotor.
- Realizar una prueba de diodos con un multímetro adecuado entre los polos (ver figura). Los valores de medición en todos los diodos (T1 - T4, DZ1) deberán situarse entre 0,4 y 0,7 V.
- Si no se alcanzan estos valores, el módulo de potencia deberá ser sustituido.



| Diode | Polklemme | Polarität Multimeter |
|-------|-----------|----------------------|
| T1 | M1 | Rot (+) |
| | 5 | Schwarz (-) |
| T2 | M2 | Rot (+) |
| | 5 | Schwarz (-) |
| T3 | 8 | Rot (+) |
| | M1 | Schwarz (-) |
| T4 | 8 | Rot (+) |
| | M2 | Schwarz (-) |
| DZ1 | 8 | Rot (+) |
| | 5 | Schwarz (-) |

| Diodo | Borne de polo | Polaridad Multímetro |
|-------|---------------|----------------------|
| T1 | M1 | Rojo (+) |
| | 5 | Negro (-) |
| T2 | M2 | Rojo (+) |
| | 5 | Negro (-) |
| T3 | 8 | Rojo (+) |
| | M1 | Negro (-) |
| T4 | 8 | Rojo (+) |
| | M2 | Negro (-) |
| DZ1 | 8 | Rojo (+) |
| | 5 | Negro (-) |