



Fiat

Punto (188)

**Año de fabricación: a partir de
septiembre de 1999**

Motor: 1,2 i (44 KW)

El testigo de control del motor parpadea / Código de avería P1300

En los vehículos arriba mencionados puede suceder que el testigo del motor parpadee durante la marcha sin que se detecten problemas de conducción. Si al mismo tiempo se almacena una avería con el código P1300 (autoaprendizaje de la rueda de impulsos) en la unidad de control del motor, realizar de nuevo el aprendizaje de la rueda de impulsos puede ayudar a subsanar el fallo. No obstante, debe asegurarse antes de que todos los componentes involucrados en el encendido están en correcto estado.

Proceso de aprendizaje de la rueda de impulsos:

- Llevar el motor a la temperatura de funcionamiento ($> 80\text{ °C}$) y apagarlo.
- Arrancar el motor y dejarlo funcionar al ralentí, desconectar al mismo tiempo todos los grandes consumidores de corriente (alumbrado, calefacción, aire acondicionado).
- Acelerar hasta superar las 5000 vueltas y volver a soltar el pedal completamente, 3 veces consecutivas. Entre los acelerones esperar hasta que se haya alcanzado el régimen de ralentí.
- Apagar el motor y esperar al menos un minuto con el encendido desconectado.
- Arrancar el motor y observar si el testigo de control del motor se apaga.
- Realizar un viaje de prueba.