



Ford Fiesta desde año fabricación 1989 con motor de inyección HCS de 1,1 y 1,3 l. Ford Escort desde año fabricación 1990 con motor de inyección HCS de 1,3 l.

El motor da tirones y se apaga.

Si en estos vehículos se observa que el motor da tirones o se apaga, puede que la causa radique en un falso valor del sensor de presión del tubo de admisión (sensor MAP).

En ese caso, el defecto no se encuentra necesariamente en el sensor, sino que puede existir un problema en el tubo flexible de depresión (figura) que va desde el tubo de admisión hasta el sensor. A causa del envejecimiento y de los vapores de aceite, el tubo flexible se reblandece y con el motor en marcha se constriñe. De este modo se interrumpe la conexión entre el tubo de admisión y el sensor y éste registra valores erróneos.

Este fallo en parte se puede constatar mediante una inspección visual con el motor en marcha del tubo flexible de depresión o palpándolo. El punto en el que el tubo flexible se constriñe será muy blando y podrá apretarse muy fácilmente con los dedos.



Sensor MAP

Tubo flexible