



Daewoo Matiz **Motor: 0,8 l 38 KW**

Oscilaciones en el ralentí, el motor se para

Si el regulador del ralentí está sucio o defectuoso, en el Matiz puede producirse un ralentí desigual, un mal comportamiento de arranque o el paro del motor. En este caso, no queda almacenado necesariamente un código de avería. Los fallos arriba mencionados pueden subsanarse limpiando el regulador del ralentí y el canal de derivación. A continuación, deberá ajustarse de nuevo la unidad de control del motor. Para ello se debe proceder de la manera siguiente:

1. Desconectar el encendido.
2. Extraer los fusibles Ef4 (10A) y Ef19 (15A).
3. Conectar el encendido durante 10 segundos.
4. Desconectar el encendido.
5. Volver a colocar los fusibles.
6. Realizar un viaje de prueba con distintos regímenes de revoluciones del motor y a una velocidad > 10 km/h.
7. Comprobar el número de revoluciones al ralentí.

En caso de que vuelva a aparecer este fallo, deberá considerarse la posibilidad de que el regulador del ralentí presente un defecto.