



Citroën

Xsara Picasso

Año de fabricación: de 2005 a 2007

Todos los modelos 1,8l con insuflado de aire secundario.

Iluminación del testigo luminoso de control del motor

Si se observa el fallo arriba mencionado y se registra el código de avería P0410, puede deberse a que el filtro de la bomba de aire secundario esté dañado.

El código de avería significa:

- P0410, `Fallo en el funcionamiento del insuflado de aire secundario, bomba de aire secundario, válvula de aire secundario, manguera de aire secundario`.

Si el filtro de la bomba de aire secundario está dañado, puede haberse acumulado suciedad en el interior.

Además, en aquellos vehículos en los que se realizan frecuentes arranques en frío, puede suceder que en determinadas circunstancias la electroválvula / válvula de control del aire secundario se quede en posición abierta.

En este caso debe procederse de la siguiente manera:

- Deberá limpiarse a fondo la manguera del aire secundario.
- Deberá sustituirse la bomba de aire secundario.
- Deberá comprobarse el funcionamiento de la electroválvula / válvula de control del aire secundario y, en caso necesario, deberá sustituirse.
- Deberá borrarse el código de avería.