



Citroen

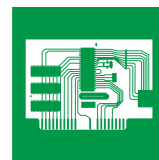
Saxo

Fabricados desde 2000 hasta 2003

Todos los vehículos con dos sondas lambda calefactadas

Se enciende el testigo de control del motor

Si el cliente detecta el fallo arriba mencionado, éste se podría deber a un mazo de cables quemado. Unas emisiones excesivas de gases de escape y un consumo claramente superior son indicios de tal fallo. Si se realizan mediciones en la sonda de regulación (medición entre los pines 3 y 4), con el osciloscopio se podrá observar que la velocidad de regulación de la sonda es demasiado baja o no se produce ningún salto de tensión (0,1-1 voltio). En tal caso se deberá comprobar la tensión de alimentación de las calefacciones de las sondas (medición entre los pines 1 y 2). En caso de que no haya ninguna tensión de alimentación, se deberá comprobar el mazo de cables entre la sonda lambda y el relé del sistema. En esta zona puede ocurrir que el mazo de cables se haya quemado. Si se observara este fallo se deberá cambiar o reparar el mazo de cables. Asimismo, se



deberá cambiar el relé del sistema. Éste se encuentra debajo de la unidad de control del motor.