



## **Citroen Saxo Con motor de 1,4 l (KFX)**

### **El motor tiene fallos momentáneos cuando está frío o durante la fase de calentamiento.**

Si en estos vehículos se detecta que el motor tiene fallos momentáneos cuando está frío o durante la fase de calentamiento, la causa puede radicar en un error de software de la unidad de control del motor. En la mayoría de los casos, este fallo se detecta al pisar lentamente el pedal del gas. La unidad de control del motor calcula un tiempo de inyección incorrecto.

Para corregir este fallo, deberá actualizarse el software de la unidad de control del motor. Este fallo no se registra en la memoria de averías. La actualización del software puede realizarse en un taller asociado con un aparato de diagnóstico de equipo original y la última versión del software.