



Citroën Dispatch / Jumpy Modelos I/II a partir del 20 marzo 2006

Se enciende el testigo luminoso de control del motor y surgen problemas ocasionales al arrancar el motor.

En los vehículos arriba mencionados puede detectarse algún problema ocasional al arrancar el motor o que el motor no funcione correctamente. Además, también puede encenderse el testigo luminoso de control del motor. Este fallo puede deberse a que esté dañado el mazo de cables situado encima de la bomba de la dirección asistida (ver imagen). El daño en el cableado puede haber surgido porque la guía de los cables se haya rozado en exceso. Para solucionar este problema, deberá comprobarse el cableado. Las zonas dañadas deberán repararse o renovarse; volver a fijar los cables (incl. guía protectora).



