



Citroen C4 1,6 L HDI Código de motor 9HX, 9 HY, 9HZ

Problemas de arranque cuando la temperatura exterior es baja

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un precalentador de combustible defectuoso. El mal funcionamiento del precalentador provoca que el fusible de la unidad de arranque del motor se funda. Dicho fusible suministra corriente al precalentador y a la electroválvula que controla el turboalimentador, por lo que pueden almacenarse dos códigos de avería distintos.

Código de avería 2043 “Electroválvula Presión Turboalimentador, circuito eléctrico abierto”

Cuando este fallo tiene lugar, la presión de alimentación es tan baja que la válvula de alimentación está continuamente abierta, por lo que el cliente podría quejarse de falta de potencia del motor.

Código de avería 2045 “Electroválvula Presión Turboalimentador, cortocircuito a masa”

En este caso, la presión de alimentación es demasiado alta bajo ciertas condiciones de marcha. La luz testigo del motor se enciende y el vehículo pasa a un funcionamiento de emergencia.

Procédase como sigue:

- Comprobar el número grabado en el precalentador (véase imagen).
- Si el número está entre las fechas de fabricación 303/04 y 331/04, el precalentador debe sustituirse (303 = día de fabricación, 04 = año)



- Por último, el fusible inutilizado debe cambiarse. Dicho fusible se encuentra en la ranura F10 de la caja de fusibles / compartimento motor.
- Borrar la memoria de fallos y comprobar que el sistema funciona.

