



Citroen C3 con motor 1,1i (HFX) y 1,3i (KFV)

El motor tiene fallos momentáneos, presenta oscilaciones en el número de revoluciones al ralentí, sólo funcionan 3 cilindros y la potencia es insuficiente.

Si en estos vehículos se detectan los fallos arriba mencionados, la causa puede radicar en que se hayan producido cortocircuitos en las bobinas de las válvulas de inyección. Para subsanar el fallo, deberán comprobarse las resistencias de las bobinas, tomando en consideración los siguientes valores:

Válvulas de inyección para el motor 1,1i (Magneti Marelli):
14,5 ohmios.

Válvulas de inyección para el motor 1,3i (Sagem):
12,5 ohmios.

Si no se alcanzan estos valores o si se sobrepasan, las válvulas de inyección deberán ser sustituidas.

Además, es preciso montar un condensador, el cual se conecta al conector gris y al tornillo de fijación de la bobina de encendido.

Nota:

El condensador está disponible como pieza de recambio en Citroën.