



Chrysler

Voyager II (GS)

Año de fabricación: 1995 - 2001

Motor: 3,3 i

El cambio automático no se conecta / el tacómetro no funciona

Si en los vehículos arriba indicados el cambio automático en los niveles de conducción D, 3 y L no cambia a una marcha superior y si, al mismo tiempo, el tacómetro falla, la causa puede estar relacionada con la avería de un sensor de velocidad (figura 1). Antes de cambiar el sensor de velocidad situado delante en la transmisión (por encima del cárter de aceite) (figura 2), se recomienda comprobar el cableado y la conexión del enchufe. La mejor forma de acceder al sensor es desde el suelo. Para facilitar el acceso, el mazo de cables que pasa por delante deberá apartarse a un lado tras retirar las cintas de fijación. El nuevo sensor deberá fijarse con un par de apriete de 7 Nm. A continuación, el mazo de cables deberá volver a colocarse en su antigua posición y fijarse de nuevo.



Figura 1



Figura 2