



Chevrolet Volt con Range Extender Fecha de fabricación: a partir de 2010

El motor auxiliar de combustión salta cuando se descarga la batería (peligro de intoxicación)

Al aparcarse un vehículo eléctrico, el conductor recibe un tono de advertencia si el sistema (electromotor) se hubiera quedado encendido.

Si el conductor no hace caso de este aviso y no desconecta el sistema, salta automáticamente el Range extender (sistema para ampliar la autonomía) cuando la batería se descargue.

Dado que cuando se habla de Range Extender se trata de un motor de combustión, puede resultar dañino para la salud (intoxicación de monóxido de carbono), sobre todo si el vehículo está aparcado en un espacio cerrado (como p.ej. un garaje).

El fabricante del vehículo es consciente de esta problemática y ya ha informado a los propietarios de los vehículos afectados.

Sin embargo, por diversos motivos es de suponer que no se hayan revisado ni reparado todos los vehículos.

En un taller especializado puede realizarse una actualización del software en los vehículos afectados.

El software mejorado garantiza que el Range Extender no permanezca demasiado tiempo en funcionamiento.