



## **BMW Serie 3 (E46) Todos los vehículos con enganche para remolque Fabricados entre 09/2001 y 04/2002**

### **Doble frecuencia del intermitente en el puesto de conducción.**

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en una unidad de control de la iluminación mal codificada. A pesar de que el funcionamiento de todos los intermitentes es el correcto (frecuencia normal), la luz testigo en el puesto de conducción parpadea con doble frecuencia. Al leer la memoria de averías, se encuentra registrado el fallo Indicador de dirección del remolque defectuoso Este fallo sólo puede detectarse si no hay ningún remolque enganchado. Sin embargo, debido a la codificación incorrecta, la unidad de control detectará una interrupción de corriente del circuito eléctrico del remolque. Este fallo también puede producirse en vehículos fuera de los intervalos de tiempo indicados anteriormente si, p.ej. durante una reparación, se ha codificado incorrectamente la unidad de control de la iluminación (inferior a la versión 30.0) En este caso, será necesario codificar de nuevo la unidad de control. Esto, generalmente, sólo puede realizarse a través del fabricante.