



## **BMW Serie 3 (E36) Serie 5 (E34) con los motores diésel M41 y M51**

### **Problemas de arranque en frío**

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en la unidad de control DDE (Electrónica Digital Diésel). Con temperaturas exteriores por debajo de los 0°C, el motor tiene problemas al arrancar. Durante el calentamiento previo o inmediatamente después de arrancar el motor, se enciende el testigo de control de la DDE en el puesto de conducción. El motor pasa a un funcionamiento de emergencia y se almacena el fallo "Transmisor de revoluciones interrumpido".

Este fallo sólo aparece en caso de bajas temperaturas y no puede detectarse a temperatura ambiente. En este caso es preciso sustituir la unidad de control de la DDE. Este fallo sólo afecta a los vehículos fabricados en abril/mayo de 1995 (nº de la unidad de control: FD 564 y 565, el número se encuentra en la cara superior de la unidad de control).

*Boletín informativo*

# ***Boletín informativo***

