



## **BMW Serie 5 (E39), Serie 7 (E38)**

### **La lámpara del airbag está permanentemente encendida**

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en una conexión de enchufe floja del tensor del cinturón. Aparece "circuito 3 de encendido del tensor del cinturón del lado del conductor, resistencia demasiado alta" como entrada de error. Con este fallo, también puede verse afectado el circuito de encendido del lado del copiloto. Al ajustar los asientos delanteros, el cable tendido flojo hacia la conexión de enchufe del tensor del cinturón puede verse cargado a tracción. En el peor de los casos, la conexión de enchufe podría desconectarse.

Para evitarlo, debería recubrirse la conexión de enchufe (naranja) varias veces con una fina cinta adhesiva de tejido. Además, el cable en el tubo del tensor del cinturón deberá fijarse sin tensión. A continuación, deberá borrarse la memoria de averías.

*Boletín informativo*